

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt mandag 21. september 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 34**

mandag 17. august 2020 – søndag 23. august 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog 626 (Str-Ar) kører over Hummelmose Å Str-Vp
Forsvindende solnedgang over tog L 661 (Ar-Str) før Sofienlundvej Vp-Str
Tog 626 (Str-Ar) kører over jernbanebroen i Snødder Str-Vp
Solnedgang over tog L 661 (Ar-Str) ved Volstrupvej Vp-Str
Tog RV 3778 (Str-Fa) med litra MG ved viadukt Str-Hm
Solnedgang før tog L 661 (Ar-Str) langs Handbjergvej Vp-Str
IC 734 udgår fra Ho
Tog RA 5217 (Sj-Str)
Skjult solnedgang over tog L 661 (Ar-Str) Vp-Str

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

6 **KØREPLANER**

Tog RA 5304 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:10
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5304 mellem Herning og Aarhus H
Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst
Tog RA 5130 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:37, er i øjeblikket
Tog 140 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 15:39, er i øjeblikket
Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører den 18-08-2020
Tog RA 5230 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 10:21, er aflyst
Tog RX 5346 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 12:11, er aflyst
Tog RX 5343 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 12:46, er aflyst
Tog RA 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 11:25, er aflyst
Tog RA 5442 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:39, er aflyst
Tog RA 5247 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 14:15, er aflyst
Tog RA 5317 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst
Tog RX 5322 mellem Skjern og Aarhus H, afgang kl. 08:14, er aflyst
Rettelse til tidligere information. Tog RX 5322 mellem Skjern og Aarhus H
Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 09:31
Tog RX 5318 mellem Ry og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 09:08, er i øjeblikket
Tog RA 5346 mellem Ikast og Aarhus H, afgang kl. 13:03, er aflyst
Tog RA 5459 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst
Tog RA 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:39, er aflyst
Tog RA 5066 mellem Skærbæk og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:45
Tog RA 5066 mellem Bramming og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:45
Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:52, er i øjeblikket
Tog RA 5454 mellem Vinderup og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:20
Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 15:23, er i øjeblikket
Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:52, er i øjeblikket
Tog RA 5108 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 06:13, er aflyst
Tog RA 5204 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:35, er i øjeblikket
Tog RA 5202 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:00, er i øjeblikket
Tog RA 5111 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 06:57, er aflyst

Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:05, er aflyst
Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:32, er aflyst
Tog RA 5127 mellem Varde og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:05, er i øjeblikket
Tog RA 5130 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:37, er i øjeblikket
Tog RA 5217 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:34, er i øjeblikket
Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst
Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst
Tog RA 5223 mellem Lem og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:34, er i øjeblikket
Tog RA 5022 mellem Bramming og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 08:45
Tog 160628 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 13:25, er i øjeblikket
Tog RA 5148 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 13:48, er i øjeblikket
Tog RA 5051 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 15:22, er i øjeblikket
Tog RA 5575 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 22:08, er aflyst
Opdatering: Tog RA 5575 mellem Struer og Thisted er aflyst
Tog RA 5566 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 23:33, er aflyst

10 **TRÆKKRAFT**

De to Køf fra Hr er tilbage i Hr
AT AR 1005 har fået nyt udkaldsdisplay

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUKLEN

12 **FASTE ANLÆG**

Strækningen Nbl-Nym afkortet i Nym
Historie om Nym
Særtogskørsler til Nym
At se Djurslands Jernbane Museum er en god oplevelse
De sidste to dobbeltture fra Nr. Nebel til Nymindegab
Kørsel Nbl-Nym-Nbl
Nymindegablejren 1940-1945
I Nymindegablejren er der i år 2001 fire sporskifter
Udlejning af skinnecykler
Nedlægning af overkørsler på Vestbanen, Outrup – Nørre Nebel
Nørre Nebel – Nymindegab
Litteratur om VNJ og Vestbanen
Broklap på Nobro istandsættes
Arbejdet på Sydbanen Gz-Næ

UDLAND

DIVERSE

17 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Tog 626 (Str-Ar) kører over Hummelose Å Str-Vp

DSB MFB 5202+02 kører over **Hummelose Å**, der også løber under vej **513** Vinderupvej og national cykelrute **12**, hvor en 60 kV-højspændingsledning på træpæle krydser skråt over. Ønsket var at stå på den gamle litorina-kystlinje og få et billede af MF'en, når det passerede nede under de mange træmaster på ræd og række og fronten under alle masterne. Desværre var der ingen knold og al for høj bevoksning til, at det kunne lade sig gøre, så motivet blev med træmasterne i højre side kl. 7.20 (±0).

Forsvindende solnedgang over tog L 661 (Ar-Str) før Sofienlundvej Vp-Str

Kort før det dagen skal ende, ses et skydække »skyde« op fra horisonten V for **Str**, så det vælges at cykle op over ovk 141 i km 98,2 for at komme op på den gamle litorina-kystlinje med kig ud over **Venø Bugt** og **Str** i horisonten. Blade fra et træ er forgrund, og vandtårnet i **Tårngade** giver et godt byprofil.

Da DSB MFB 5268+68 passerer 20.48, har ☹️ været væk 1½ minut bag de lysillarøde skyer.
(BL)

Ti 18/8 2020

Tog 626 (Str-Ar) kører over jernbanebroen i Snødder Str-Vp

☹️ er fremme, men i afdæmpet tilstand. Mod V mørke skyer; der lover regn fra V, men det er tørt, og så længe, der en ☹️ mod Ø, er der et fotohåb. Det skal helt klart være et modlysbillede med de sorte skyer, der hastigt nærmer sig ☹️. Fra **Str** til **Liv** (Livbjerg) står ☹️ til venstre, og efter venstrekurven op til summit i kote 19 er ☹️ til højre. Det forekommer helt til **Hø**.

2003

Det begynder at dryppe, da **Snødder** nås. Skyerne dækker ☹️, men uheldigvis kommer den til syne igen i et hul i skyerne kl. 7.21, da DSB MFA 5008+08 kører over jernbanebroen i km 94,4 bygget i to etaper.

1935

Silende regnvejr under cykelturen tilbage til **Str**. Heldigvis var der en vest til at beskytte fotografiapparatet imod regndråberne.

– Efter de mange gode fotomorgener og -aftener i den første halvdel af måneden, er det spørgsmål, hvor mange af dem mon vil forekomme i resten af **august 2020**?

Solnedgang over tog L 661 (Ar-Str) ved Volstrupvej Vp-Str

☹️ forsvinder som regel to minutter før den i almanakken angivne tid for **Str**, da byen ligger på en bakkeknoild med kote fra 10 ved havnen, byen i kote 20 og de fem bavnehøje med S beliggende i kote 39.

Derfor vælges det at stå på marken ved **Volstrupvej**, hvor vejen er ført under jernbanebroen. Undersiden af solskiven ● rører ved bavnehøjene kl. 20.47½, da DSB MFB 5270+70 suser ned ad bakken fra **Liv** (Livbjerg).

Sol op/ned	6:01 20:56
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)	
Solen er højest på himlen (46°) og i syd 13:29	
Dagen er 14 t 54 m - aftaget 2 t 50 m ...mere	
Borgerligt tusmørke	5:18 21:39
Nautisk tusmørke ☹️	4:20 22:36
Astronomisk tusmørke	3:00 23:53

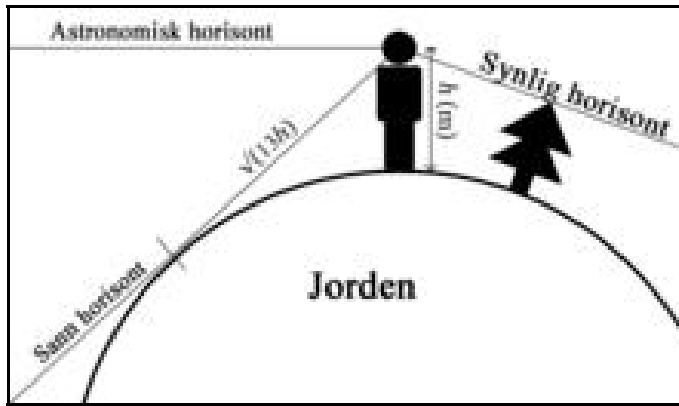
I modlyset under ☹️ kunne MF-nummeret ikke læses, men det kan det, når stammen fortsætter fra **Str** kl. 21.07 til **Fa**. Der er flotte tågebanker stigende op fra den våde asfalkørebane og **Langåbanens** skærver. Til venstre er det eneste lys det brandgule lys i SR-signal 11.3 i overkørselssignalet til ovk 141 i km 98,2.

Tog RV 3778 (Str-Fa) med litra MG ved viadukt Str-Hm

Der ventes på vejbroen med vej **513** Vinderupvej over **Vestkystbanen**, Skyernes underside er rosafarvede af den allerede nedadgående sol. Først 21.10½ (2½) dukker de tre lanterner op. Hva', litra MG! Det er ikke set før i dét tog. Det er DSB MG sæt 23. Så må der cykles videre ind i til **Str**, hvor tog 661 sikkert er parkeret i spor 1d.

En rengøringsassistent bekræfter, at DSB MFB 5270+80 holdende i spor 1d kom i tog 661.
(BL)

Solnedgang før tog L 661 (Ar-Str) langs Handbjergvej Vp-Str

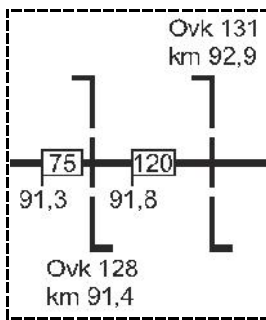


Sol op/ned	6:03 20:53
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)	
Solen er højest på himlen (46°) og i syd 13:29	
Dagen er 14 t 50 m - aftaget 2 t 55 m ...mere	
Borgerligt tusmørke	5:20 21:36
Nautisk tusmørke	4:23 22:32
Astronomisk tusmørke	3:05 23:48

Tre horisonter: Astronomisk, synlig og sand horisont (kiming).
Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Horisont_\(geografi\)](https://da.wikipedia.org/wiki/Horisont_(geografi))

I aften går ☹️ ned tre minutter tidligere end i går. For at se den tidsmæssigt ægte solnedgang af stjernen, den sande horisont, skal kimmingen af horisonten være synlig. Ved **Volstrupvej** går ☹️ ned to minutter før, da **Str** ligger på en bakke, så der er kun en synlig horisont, så der cycles ud til det flade

landskab langs cykelstien **Handbjergvej** mellem ovk 128 med **Landningvej** og vhs 43 ved den nedlagte ovk 129, et markled. Her ligger **Venø** og **Toftum Bjerge** længere væk og rager derfor ikke så højt op. Solens øverste kant vil være i den sande horisont 20.53. Tog 661 har afgang fra **Vp** 20.42½ og tre minutters køretid hertil.



- 20.46** I den klare himmel er ☹️ så kraftig, at den må gemmes bag en lund af grantræer på engene.
- 20.49½** ☹️ kraftig 3½ minutter før solnedgang.
- 20.51½** Et sekund til solnedgang!
- 20.52** Solen er gået ned
- 20.53½** DSB **MFB 5267+67** passerer (28), to minutter efter synlig solnedgang! Stor skuffelsen over den sjældne forsinkelse af tog 661. Der er dog to aftener endnu til det sidste udkald.

(BL)

Fr 21/8 2019

IC 734 udgår fra Ho

Da ovk 360 passerer til fods kl. 10.03, ses et MF-togsæt holde påfaldende i spor 1 med disse to tændte. Det påfaldende er ikke litraet men tidspunktet. Da ovk 360 igen krydses, og ses farverne at være skiftet til tre hvide ☺️.

Da perron 1 nås 10.15, læses DSB **MFA 5035+35**. Det er tog IC 734 (Ho-Fa), der først har afgangstiden 10.20. Tgf fortæller, at der havde været sporskifteproblemer i **Ft** (Fasterholt) – måske grundet lynnedslag, da de kom i tog RV 3719 (Fa-Ho).

Tog 734 afgår rettidigt kl. 10.20.

Tog RA 5217 (Sj-Str)

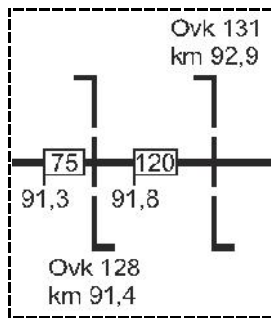
Til gengæld gør tog RA 5217 (Sj-Str) ikke det samme på dette tidspunkt kl. 10.20. Normalt er der 1½ – skriver halvandet – minuts skiftetid fra spor 2 til spor 1 (kun for løbere) til at skifte mellem et AT-tog og et DSB-tog (ellers vente 61½ minut¹⁾), men i dag står der på monitoren ~~40.20~~ 10.31.

Tog 5217, kørt af AT **AR 1004**, standser kl. 10.31-35 (212½/215), da krydsningen med tog RA 5230 (Str-Sj) er forlagt fra **Hm** til **Ho**.

Tog 5230 ankommer i spor 3 kl. 10.34 (±0).

¹⁾ En god service, så der er sikkerhed for at nå det ønskede DSB-tog.

Skjult solnedgang over tog L 661 (Ar-Str) Vp-Str



I aften, **torsdag 20. august 2020**, var himlen grå, så der var ingen grund til at cykle til **Handbjergvej**.

I aften er det den sidste mulighed nogen sinde at få et billede med en solnedgang og tog 661 mellem **Vp** og **Str**. Der er afgang fra **Vp** 20.42½ og tre minutters køretid til det åbne og flade landskab langs cykelstien **Handbjergvej** mellem ovk 128 med **Landtingvej** og vhs 43. Solens øverste kant vil være i den sande horisont 20.48.

Sol op/ned	6:07 20:48
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)	
Solen er højest på himlen (45°) og i syd	13:29
Dagen er 14 t 41 m - aftaget 3 t 4 m ...mere	
Borgerligt tusmørke	5:25 21:30
Nautisk tusmørke	4:29 22:26
Astronomisk tusmørke	3:16 23:37

Der nås frem til den nedlagte ovk 129, et markled, fire minutter før togets passage. Ude i horisonten mod NV ligger

en skybræmme, men der ses lige en svag, **lysegul** øverste tredjedel af ☺. Det sidste håb slukkes, inden tog 661 passerer rettidigt 20.45½, kørt af DSB MFA 5056+56.

Hvorfor den sidste mulighed for et solnedgangsbillede?

Begrundelsen for, at det var den sidste mulighed for at få et billede af en solnedgang og tog 661 mellem **Vp** og **Str**, er:

Lørdag 22. august 2020 solnedgang 20.46, tog L 659 (Ar-Str) har afgang fra **Vp** kl. 20.47.

Søndag 23. august 2020 solnedgang 20.43, tog L 659 (Ar-Str) har afgang fra **Vp** kl. 20.47.

Mandag 24. august 2020 solnedgang 20.41, tog L 661 (Ar-Str) har afgang fra **Vp** kl. 20.42½.

Fredag 11. december 2020, solnedgang 15.47, er den sidste gang tog L 661 (Ar-Str) kører.

Lørdag 12. december 2020, solnedgang 15.47, er den sidste gang tog L 659 (Ar-Str) kører. Derefter ophører DSB's kørsel på **Langåbanen**.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 17/8 2020

Tog RA 5304 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:10, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. august 2020** 06:13:40

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5304 mellem Herning og Aarhus H med afgang kl. 05:54 er aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. august 2020** 06:19:27

Afgang

Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. august 2020** 06:51:44

Afgang

Tog RA 5130 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:37, er i øjeblikket ca. 40 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. august 2020** 10:29:17

Tog 140 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 15:39, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. august 2020** 15:37:22

(BL)

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører den 18-08-2020 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Centrum Turist. Bussen kører direkte fra Hadsten til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. august 2020** 06:33:49

Tog RA 5230 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 10:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. august 2020** 09:00:43

Tog RX 5346 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 12:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. august 2020** 10:01:16

Tog RX 5343 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 12:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. august 2020** 10:31:30

Tog RA 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 11:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. august 2020** 11:18:23

Tog RA 5442 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. august 2020** 11:20:33

Tog RA 5247 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 14:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. august 2020** 12:01:19

(BL)

On 19/8 2020

Tog RA 5317 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. august 2020** 06:31:46

Tog RX 5322 mellem Skjern og Aarhus H, afgang kl. 08:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. august 2020** 07:31:46

Rettelse til tidligere information. Tog RX 5322 mellem Skjern og Aarhus H med afgang kl. 08:14 kører efter planen mellem Skjern og Herning. Togtet er kun aflyst fra Herning mod Aarhus. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. august 2020** 08:08:37

Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 09:31, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. august 2020** 08:17:32

Tog RX 5318 mellem Ry og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 09:08, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. august 2020** 08:43:42

Tog RA 5346 mellem Ikast og Aarhus H, afgang kl. 13:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. august 2020** 13:19:46

Tog RA 5459 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. august 2020** 13:39:41

Tog RA 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. august 2020** 13:41:36

Tog RA 5066 mellem Skærbæk og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:45, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. august 2020** 17:18:29

Tog RA 5066 mellem Bramming og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:45, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. august 2020** 18:07:23

Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:52, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. august 2020** 21:55:36

(BL)

To 20/8 2020

Tog RA 5454 mellem Vinderup og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:20, er i øjeblikket ca. 21 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. august 2020** 14:46:47

Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 15:23, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. august 2020** 15:04:21

Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:52, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. august 2020** 15:05:40

(BL)

Fr 21/8 2020

Tog RA 5108 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 06:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. august 2020** 06:11:24

Tog RA 5204 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:35, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. august 2020** 06:18:25

Tog RA 5202 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:00, er i øjeblikket ca. 71 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes driftsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

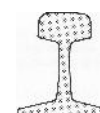
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. august 2020** 06:21:16

Tog RA 5111 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 06:57, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Bussen kører fra Varde kl. 07:05. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. august 2020** 06:25:45

Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 10:10. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



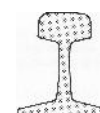
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. august 2020** 09:53:23

Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



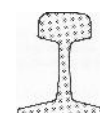
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. august 2020** 09:58:29

Tog RA 5127 mellem Varde og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:05, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



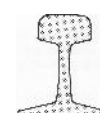
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. august 2020** 10:05:15

Tog RA 5130 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:37, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. august 2020** 10:07:28

Tog RA 5217 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:34, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. august 2020** 10:11:30

Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



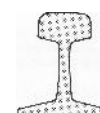
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. august 2020** 10:24:28

Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. august 2020** 10:26:37

Tog RA 5223 mellem Lem og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:34, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

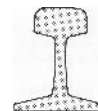


Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. august 2020** 10:49:19
(BL)

Lø 22/8 2020

Tog RA 5022 mellem Bramming og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 08:45, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. august 2020** 08:40:26



Tog 160628 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 13:25, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. august 2020** 13:34:30



Tog RA 5148 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 13:48, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. august 2020** 13:37:22



Tog RA 5051 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 15:22, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. august 2020** 13:55:33
(BL)



Sø 23/8 2020

Tog RA 5575 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 22:08, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 23. august 2020** 22:14:35

Afgang

Opdatering: Tog RA 5575 mellem Struer og Thisted er aflyst. Der indsættes bus fra Skave Turistfart. Bussen kører fra Struer kl. 22:40. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 23. august 2020** 22:21:37



Tog RA 5566 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 23:33, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Turistfart. Bussen kører fra Thisted kl. 00:05. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 23. august 2020** 22:34:25
(BL)



TRÆKKRAFT

Lø 22/8 2020

De to Køf fra Hr er tilbage i Hr

DB
281
GODS

DBCSC Køf 281 (g) og DBCSC Køf 278 (g) er tilbage i Hr. Køf 278 har fået nogle hvide påskrifter, der ikke passer til den mørkegrønne farve. Begge holder på den faste plads ved den grå bygning. På pladsen holder det mange Eaos-x, så de to Køf kun kan ses fra østenden fra perron 2.

Ifølge LuJ har de været udstationeret til Rg, hvor Deres udsendte dog ikke har set dem.

DB
278

(BL)

Sø 23/8 2020

AT AR 1005 har fået nyt udkaldsdisplay

To minutter før afgang for tog RA 5522 (Ti-Str) ses i Ti et nyt udkaldsdisplay i førerrummet (begge), der ser som det, der findes i NJJ's Lint- og Desiro-togsæt. Den røde farve indikerer før tid. Når toget er forsinket, vises der i stedet en grøn farve (- 9 sek.).

Kørsel	Skift.	Besked (0)	Sam. Kobl.	Ekstra	
Dag/Nat	Start:	Thisted St.			12:29:05
Skift start	Ny tur	Log af		-	°
Tid	Start			Forsinkelse	
12:31	Thisted St.			(+ 2 min.)	
12:37	Sjørring St.			(+ 2 min.)	
12:45	Snedsted St.			(+ 0 sec.)	
12:50 12:51	Hørdum St.			(+ 0 sec.)	
12:58	Bedsted Thy St.			(+ 0 sec.)	
13:05	Hurup Thy St.			(+ 0 sec.)	
13:10	Ydby St.			(+ 0 sec.)	
13:18	Lyngs St.			(+ 0 sec.)	
13:23 13:27	Hvidbjerg St.			(+ 0 sec.)	
13:50	Struer St.			(+ 0 sec.)	

Skærm i AT AR 1005 førerrum B kl. 12.29 – 2 minutter før afgang fra **Ti**.

Det gængse **FT95 GSP**-højtaleranlæg skal have indtastet endestationens stednavn, så der ikke sker et højtalerudkald en gang mere. For **Str** skal der **211 STRUER**.

FT95 GSP-højtaleranlæg foretager et udkald omkring et **R**, hvilket er under et minut, før et trinbræt nås på en 75 km/t. strækning. Det giver ikke passagererne megen tid til at trykke på **STOP**. Det nye anlæg gør det cirka 1 km før, hvilket passer bedre.

Fejl i software

Software er ikke programmeret til at vise halve minutter, som der er angivet i ENT's tjenestekøreplaner.

Ri

Tiden er $\times 37\frac{1}{2}$ (en behovsstandsningen), men fejlagtigt viser displayet 12:37.

– *Mon displayet vil vise **Forsinkelse (-30 sek.)**, når tog 5522 afgår pindigt rettidigt 12.37½?*

Hæ

Tiden for tog 5522 i **Hæ** er $\times 51$ (behovsstandsning), men der vises misvisende ét minuts standsningstid. Lkf skal kende tiderne i TKV 20 og ikke standse ét minut, hvis der ikke er passagerer at afsætte, markeret på førerbordet med **●**, eller der ikke står passagerer på perronen. At standse unødigt vil således give et større dieselolieforbrug, og passagererne vil ikke få en glidende kørsel forbi trinbrættet.

Holdebremsen **●** går i funktion med skivebremseklodser < 3 km/t., så en opbremsning kan ikke blive så blød, som en dygtig lkf kan lave med klodsbremser.

Hw

Standstid i **Hw** er 13.23½-27½ af hensyn til krydsning med tog RA 5531 (Str-Ti).

K-20		Tjenestekøreplan Vest	
RA 5522			
Arriva			
Thisted - Struer			
Kører:			
TI - STR	Lø og Sø. Også 24/12 indtil 26/12, 31/12, 1/1, 9/4 indtil 13/4, 8/5, 21/5 og 1/6.		
Togart:			
TI - STR	Lint		
Hast km/t:			
TI - STR	120		
RA 5522	Ank	Afg	X-tog
Thisted	-	12:31	Ti
Sjørring	x	37½	RI
Snedsted	12:45	45½	SNE
Hørdum	x	51	HÆ
Bedsted Thy	58	58½	BN
Hurup Thy	13:05	13:05½	UR
Ydby	x	10½	YD
Lyngs	x	18½	LN
Hvidbjerg	23½	27½	HW 5531
Uglev	x	33	UL
Oddesund	x	37½	NO
Nord			
Humlum	x	43½	UM
Struer	13:50	-	STR

Manglende kommaer

I den mørkeblå publikumskøreplan står der i fodnoten x til Hæ og ved de seks andre trinbrætter på Thybanen:

- x Toget standser kun når der trykkes stop i toget eller der står passagerer synligt på perronen

Desværre er fodnoten ikke særlig læsevenlig, idet der mangler to kommaer mellem de tre sætninger:

- x Toget standser kun, når der trykkes stop i toget, eller der står passagerer synligt på perronen

Disse kommafejl er gjort i 6 gange i [BL], ej trykt i [GR], 8 gange i [RØ], 6 gange i [GR], 12 gange i [GR] og 6 gange i [BL]. Fejlene forekommer yderligere 6 gange i [BL] i fodnoten:

- x Uphusum: Toget standser kun når der trykkes stop i toget eller der er givet signal fra perronen

I alt **44 fejl** med **88 manglende kommaer**.

(BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 17/8 2020

Strækningen Nbl-Nym afkortet i Nym

Under en cykeltur var der kun gennemkørsel på **Vesterhavsvej** i **Nym** (Nymindegab) og desværre ikke tid til at standse ved den ikke mere eksisterende ovk 37N, så det blev kun et hurtigt blik. Derfor må dagens observation ses på et Krak-luftfoto fra **2018**.

En ikke stedkendt jernbaneentusiast vil knap lægge mærke til perronkanten inden for hegnet rundt om parkeringspladsen, men det vil den jernbanearkæologiinteresserede jernbaneentusiast gøre.

Historie om Nym

Særtogskørsler til Nym

Søndag 1. december 1968 kørte V.N.T.J. 9 + 2 VNJ psv. + **VNJ E 41** **Va-Nym-Va** for KLK. I **Nbl** blev der optaget en Ks/Oms læsset med en militær lastbil mellem damplokomotivet og psv. Der blev kørt som arbejdstog. Da der var fotoforbud inde på lejren i **Nym**, må vi nøjes ved et strækingsfoto, hvor sporet til **Holmsland Klit** i sin tid drejede af (se kort).

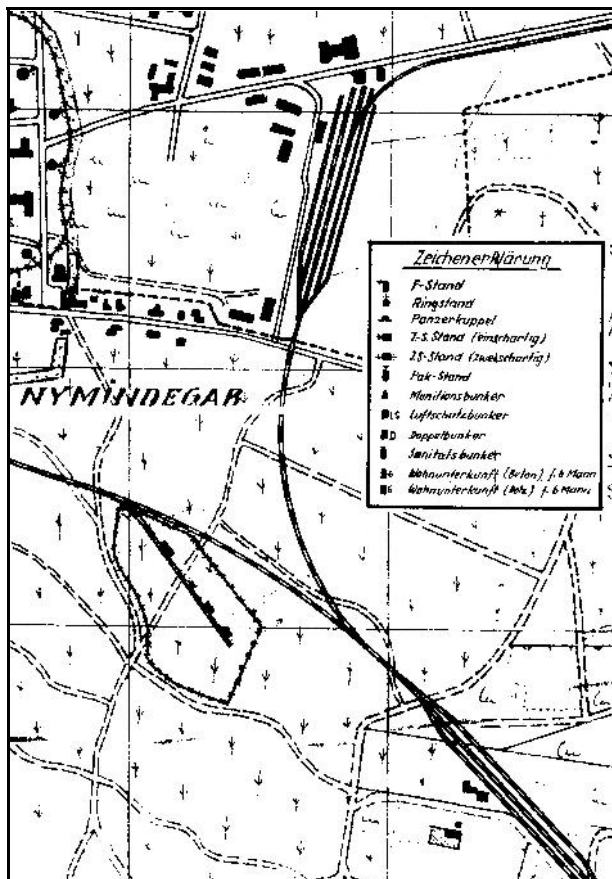
Denne dag – eller tidligere (år) – så Deres udsendte medarbejder DSB **K 577** holde længst mod N østligst på pladsen i lejren. Lokomotivet blev udrangeret i **1961** og stod i årene **1959-1968** til rådighed for Hjemmeværnet i **Nym**. Læs om dets skæbne i [J] Danske jernbaners rullende materiel gennem tiderne på <https://www.jernbanen.dk/damp.php?s=1&litra=K&typenr=>

I forbindelse med en udflugt med HV 3 som trækraft fra **Lg** til **Gi** og ad VGJ til **Va** kørtes der dagen efter, **søndag 9. maj 1971**, med HV 3 **Va-Nbl-Sj-Sl-Mrg**. Mens HV 3 fik vand i **Nbl**, fortsatte turen til **Nym** med VNJ **Sm 16**. Det blev til et øperronbillede i spor 2 ved NYMINDEGAB H. siden af det fritstående stationsskilt.

Deltagerne på en anden udflugt kørte med VNJ **MB 52** til **Nym** med flere fotostop i »æ havbjerger«. Tog 41 (Va-Nbl) bestod af VNJ **MB 52** + **54**. Fra **Nbl** kørtes der nedformeret til kun **MB 52** som arbejdstog til **Nym** med flere fotostop undervejs. I **Nym** standsedes der kl. 16.29½ ved perronen S for ovk 37N. Kl. 16.31 var der kørt over **Vesterhavsvej**, men der måtte standses foran den lukkede port ind til lejren. Længst inde i højrekurven kunne ses tre **rødmalede** Bgh-lignende psv. Der var noget hvidt langs hver vognside. På tilbageturen til **Nbl** var der fotostop ved den nedlagte forgrening ud til **Holmslands Klit**.

– Ballast?

– Sandballast! Dato: **mandag 19. juni 1978**.



Fotokopi af militær-kort, Nymindegablejren 1940-1945, side 10.



<http://map.krak.dk/>,
Hybrid etc. ° , Luffoto
1954



<http://map.krak.dk/>,
Hybrid etc. ° , Luffoto
1954

Et kort og to luffotos kan kort beskrive udviklingen.

Da ikke alle læsere læste **Jernbanenyheder** for tyve år siden, bringes her artikler fra årene **2000** og **2001** frem fra gemmerne. Har følger flere mere uddybende historier med strækningen **Nbl-Nym**, materiel og kørsel.

VETERANMATERIEL OSV.

To 3/8 2000

At se **Djurslands Jernbane Museum** er en god oplevelse. Den gamle tresporede remise er rigt dekoreret med jernbanemateriale og udstyr f.eks. stationsskilte fra **Ansager**, advarselsluffthorn til jernbanearbejdere om kommende tog, fabrikksskilte fra Scandia, rød minimotordræsine, flag og skilte. Inde bag ved er der store modelbaneanlæg, og ved skranken kan der købes forskellige slags billetter fra tre forskellige privatbaner. Edmonsonske billetter koster 25 øre stykket.

Udenfor står der følgende materiel:

VNTJ 9 i brun, grundet tilstand. Den kørte et særtog for **KLK 1/12 1968 Va-Nymindegab** med 2 VNJ psv. og VNJ E 41.

...

Kilde: **Jernbanenyheder 27. august 2000**

VETERANMATERIEL OSV.

On 1/8 2001

Den første onsdag i august kører **MT 152 + CLE 1672** tog P 323 (Va-Nbl) og dernæst de sidste to dobbeltture fra **Nr. Nebel** til **Nymindegab**. Vognen er godt fyldt op, og i **Nr. Nebel** dukker TV Syd op for at lave nogle optagelser med det leben, der foregår på stationen med voksne og børn. Billetsalg til de ordinære tog foregår fra stationens turistkontor.

Hen på eftermiddagen køres der tog P 342 (Nbl-Va), hvor CLE 1672 forlades i spor 5, for MT 152 skal først på aftenen kører solo tog 8155 (Va-Str).

(BL)

Kørsel Nbl-Nym-Nbl

For at give et indtryk af, hvor langsomt eller hurtigt, der kunne køres på godsstrækningen, bringes her køretiderne for de to dobbeltture med rgtrk. (Nbl-Nym) og (Nym-Nbl):

Tog P 323 (Va-Nbl) Nbl an 11.42.

Rgtrk. (Nbl-Nym) Nbl 11.49 (24), Lønne 55-56, Nym 12.15½ (21½).

Rgtrk. (Nym-Nbl) Nym 12.40½ (210½), Lønne 50, Nbl 13.03½ (23).

Rgtrk. (Nbl-Nym) Nbl 14.50 (25), Lønne 15.01, Nym 15.09.

Rgtrk. (Nym-Nbl) Nym 15.40½ (21½), Lønne 49, Nbl 16.10½ (21½).

Tog P 342 (Nbl-Va), Nbl af 16.16½ (26½).

Skrevet **torsdag 20. august 2020.**

PRIVATBANER

On 1/8 2001

Nymindegablejren 1940-1945

På turistkontoret på **Nr. Nebel** station ligger der et lille hefte på 16 A5-sider med denne overskrift. Der er et jernbanekort i målforholdet omkring 1:35.700, der viser kystforsvaret omkring og ud for **Nymindegab** (1940-1945). Her ses, at sporet efter krydsningen med **Vesterhavsvej** fortsatte lidt over 1 km mod N og Ø, næsten til **Vesterlund**.

En ½ km før **Vesterhavsvej** drejede sporet af mod NV for at komme ud på **Holmlands Klit**. Bare en ½ km længere fremme gik et spor i modsatte retning ind til et ammunitionsdepot. Så krydsedes **Nymindegab Strøm** og cementmuren, før **Flaklejr** blev nået. Her var der to sporskifter, så der kunne laves omløb samt et tredje til et længere sidespor. Du kan se dæmningsresterne vist på et 1:100.000 kort. Nordspidsen af det vestre spor må have været Danmarks vestligste, normalsporede jernbanespor. I **Hvide Sande** lå/ligger de smalsporede skinner på molerne 2 km vestligere!

Tre kort i målforholdet omkring 1:29.000 viser mere detaljeret, hvad det har været af spor, og de fem spor i Nymindegablejren se tydeligt. Hvis det vestre spor hed spor 1, eksisterer der lidt af det, spor 2 og 3 er komplette, og forgreningen med sporet ca. ½ km mod Ø har nogle decimeter liggende. Spor 4 og 5 kan ikke ses mere.

Hjemmeværnet har brugt de tre privatbaner som transportmiddel. Eksempelvis har min far kørt med direkte Scandia-skinnebus fra **Vé** (Vejle Nord) til **Nymindegab** ad VVGJ, VGJ og VNJ.

I **Nymindegablejren** er der i år **2001** fire sporskifter at se blandt græs og marehalm. Det første spor ligger V for det lige spor og omløbsspor. Det har den afvigende del til venstre, men få meter inde er der en sporspærring i form af en tre meter høj fyr, og lidt efter kan skinnerne ikke ses. Det midterste spor har i nordenden et medgående sporskifte til omløbsspor og ender i en – enderampe. Lidt sydligere i omløbsspor ligger der et sporskifte, der går mod NØ. Her holder VNJ MB 52 + MB 53 nordligst med sidstnævnte ved et gammelt sporskifte, hvoraf det venstre spor kunne godt have gået hen til en bygning, der fungerede som remise?

I ti år holdt K 577 i et af disse spor i nordenden. I "Danske Startbaners Damplokomotiver" af William Bay står der side 99: "Udrangeret 1961, 1959-1968 til rådighed for Hjemmeværnet". Jeg har set det i 1960'erne fra **Vesterhavsvej**, men mener at maskinen var væk den **1. december 1968**, da **KLK** lavede en udflugt derud med damplokomotiv V.N.T.J. 9 + 2 VNJ psv. + VNJ E 41, hvor der i **Nr. Nebel** blev optaget en Ks med et militærkøretøj, der også skulle til **Nymindegab**. Traceen med sporet mod **Flaklejr** var ganske plan og dækket af grøn, lav bevoksning. I dag er der asfalteret cykelsti.

Ovk 37N over **Vesterhavsvej** skal tændes og slukkes manuelt, men det var ikke muligt at få liv i anlægget. Der er to perroner: den gamle perron, beliggende lige S for **Vesterhavsvej** med svellekant og overfladebelægning i form af levende marehalm samt en perron lige bag hegnet inde på **Nymindegablejren**.

MHVJ har oprettet et trinbræt, hvor **Gammelgabvej** krydser banen. Det hedder **Lønne** efter landsbyen, men det ligger tættere på **Gammelgab**. Perronkanten er overkørselsfliser, og der er intet skilt med stednavn.

Strækningshastigheden har i mange år været 20 km/t., og sporet ligger ikke til en højere hastighed. Der har endda kørt to sæt IC3-tog ad dette spinkle spor i sommer.

Nr. Nebel ligger i km 37,6 fra **Va**. *Er der nogen, der kender kilometerafstanden fra Nr. Nebel til Nymindegab, helst med én decimal? Vestbanen kender den ikke. 7,9 km eller 8,0 km? Det er måske til trinbrættet før ovk 37N gældende for Vesterhavsvej? Til sporenes stopper/enderampe i nordenden af Nymindegablejren eller hvor?*

Udlejning af skinnecykler

Der foregår udlejning af skinnecykler mellem **Blåbjergvej** i **Nr. Nebel** lige V for ovk 07N. De er flot malede i en bordeaux farve, har en sort bænk med runde armlæn og sort gulv. En A5-format brochure hentet på **Nr. Nebel** station fortæller: Hver skinnecykel kan befordre Fører (min. 15 år) + 1 voksen + 1 barn eller Fører og 2 børn. Pris maks. 4 timer 85 kr. og maks. 8 timer 130 kr. i tiden **1. maj – 31. oktober**. Billetter kan købes i tidsrummet 8.30-16.30 ved **Nr. Nebel Minimarked**, Bredgade 56. På bagsiden er der et udmærket kort i målforholdet 1:50.000 (uden en målestok eller målforhold) over de 8 km strækning. Dét savnes tit, og gør en brochure mindre brugervenlig.



Noget specielt er de faste signaltavler for skinnecyklisterne. Der er "Ubetinget vigepligt" og "Stop ved vejkryds", dog uden det her viste skolebarn. Standsignalerne står langs sporets venstre side i kørselsretningen muligvis for ikke at kunne forveksles med signaler anbragt til højre gældende for tog. At en Fører på en skinnecykel sidder til venstre i det åbne "førerrum" kan også være en forklaring.

Ønsker man ikke at køre på skinnecykel mellem de to byer, følger en gang udmærket asfalteret cykelsti en del af strækningens forløb. *God fornøjelse.*

Kilde: Jernbanenyheder **søndag 5. august 2001**
(BL)

To 27/3 2014

Nedlægning af overkørsler på Vestbanen, Outrup – Nørre Nebel

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland slutter i dag med den fjerde og den sidste af fire dage at holde orientering om projekterne til nedlæggelse overkørsler.

...

Ovk 171 km 37,7 Bevares Toften

Den ligger ved vestgavlen af remisen, og der er ingen signaler overhovedet ved den, hverken for vejtrafikanter eller for skinnebåren trafik.

Nørre Nebel – Nymindegab

Deres udsendtes første udflugt på VNJ fortsatte ud bag det nuværende SR-signal 16.1.2. til **Nymindegab**. Det foregik med VNTJ 9 + 2 VNJ-personvogne + VNJ E 41. Det skete **søndag 1. december 1968**. Fra **Nbl** blev der optaget en Ks med læsset med et militærkøretøj, der skulle til Nymindegab, smart. Et billede af udflugtstoget kan ses i **Togfejten**, Nr. 2, 2010, side 19, i **Oksbøl** spor 3.

I dag kan der kun cykles på skinnecykler fra **Nørre Nebel** til **Nymindegab**. Se billeder fra banen på <http://www.skinnecykler.dk/> og lej en skinnecykel på http://skinnecykler.dk/info_dk.html

Rejsen fra **Nørre Nebel** til **Str** sker langs NTJ, læs videre under **Stationsbygninger på NTJ 1913-1940**.


....

Kilde: Jernbanenyheder, mandag 7. april 2014, kapitlet **FASTE ANLÆG**

Litteratur om VNJ og Vestbanen


NYMINDEGABLEJREN 1940-1945, hæfte, 16 A5-sider, Hjemmeværnsskolens trykkeri, **Nymindegab, 1978**.

http://books.google.dk/books/about/Nymindegablejren_1940_1945.html?hl=da&id=JHUKaAEACAAJ

Tre kort viser linjeføring fra forgrening, der lå 0,7 km S for ovk med vej 181 **Vesterhavsvej**. Til venstre lå et sidespor til et ammunitionsdepot, og efter **Nyminde Strøm** fortsatte sidesporet til **Flaklejren** med tre spor med omløbsmulighed. På Google Earth findes godt billede  med en udsigt fra en klit ud over traceen mod **Hansnæs Bjerg**.

Inden da findes en pansermur, og ved dens krydsning **181 Sønder Klitvej** stod der til en gang i **1960'erne** eller **1970'erne** store **X** af rustent jern til at blokere vejen med. Der fandtes også store **X**

mellem ovk 02 i km 12,623 og ovk 4 i km 13,708 **No-UI**. Det var nok ved den nedlagte ovk 3, hvor hovedvej **11** krydsede **Thybanen** til en gang indtil et tidspunkt mellem **1951** og **1963**.

Sidesporets endepunkt ved **Flakbjerg** ses som et syd-nordgående sandfelt. Billedteksterne fortæller nutidens unge intet om, hvad her lå. Det nærmeste til den militære verden kan ses på et billede  på parkeringspladsen Ø for ved **181 Sønder Klitvej**, hvor billedet viser teksten »Zona militare, ma io non rinuncio a fotografare«.

En vestjysk privatbane 1978 »Vestbane«, Bent Sørensen, **Varde Museum**, 92 sider, **1978**, ISBN 87-980646-0-6.

FACTS OM Vestbanen A/S, hæfte, 10 sider, **november 1989**

Kongebesøg og ridderkors. En historie om Varde – Nr. Nebel Jernbane
Togløjten, Nr. 2, **2010**, side 15-20

Det kørte på skinner i Ho-Oxby og Aal sogne

Ejnar G. Jørgensen, Lokalthistorisk Forening for Aal og Ho-Oksby sogne, 70 sider, **2011**, købet på JBM **Od fredag 29. november 2013** for 80 kroner. Udgiver
<http://www.ho-oxby-aal.dk/bogudgivelser.htm>.

Varde – Nørre Nebel Jernbane – VNJ. Historien og det rullende materiel
<http://www.jernbanen.dk/pbaner.php?s=115&n=varde-noerre-nebel-jernbane-vestbanen>

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Der kan ses otte billeder fra strækningen **Nbl-Nym** på
https://da.wikipedia.org/wiki/Varde-N%C3%B8rre_Nebel_Jernbane#Nørre_Nebel-Nymindagab

Varde – Nørre Nebel – Jernbane [og **Nym**. red.]
<http://www.danskestationer.dk/vnj/varde.php>

Nr. Nebel – Tarm – Jernbane
http://www.danskestationer.dk/ntj/nr_nebel.php
(BL)

Ti 18/8 2020

Broklap på Nobro istandsættes

I flere uger har der været et stillads over den vestre buebro på **Nobro** (Oddesundbro). Vejtrafikken har været reguleret med lyssignaler, da stilladset rager ud på den ene kørebane. I dag ses broklappen at være indhyllt i hvide presenninger, og det kan ses mange kilometer væk. De ander to buebroer ikke overdækkede.

Litteratur er: <https://da.wikipedia.org/wiki/Oddesundbroen>
<https://da.wikipedia.org/wiki/Buebro>

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

(BL)

To 20/8 2020

Arbejdet på Sydbanen Gz-Næ

Torsdag var jeg et smut ude langs **Sydbanen** mellem **Næ** og **Vst**. "Træattrapsignalerne" står stadig syd for **Gz** (et styk) og ved **Vst** (fire styk). Der var sat master (men ikke udliggere m.m.) op hele vejen nordfra til lige før **Gz T** – der begynder at se færdig ud.

På **Møllebækken**, hvor der også er opsat køreledningsportaler (men heller ikke nogle udliggere m.m. her), stod Aarsleff MTW 70018 "Saturn" med en ex. SJ Os/Kbs.

Ved **Åsø, Gz-Næ**, så det ud til man er ved at være klar til at rive den høje bro ned; der er lavet en omkørselsvej, der næsten var færdig. Man er også nået langt med at flytte overskudsjorden ned i den tidligere banegrav både her og ved **Møllebækken**.

(JSL via BL)

UDLAND
DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

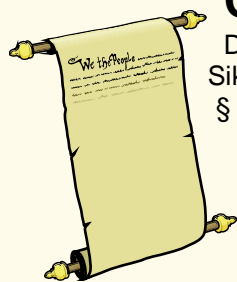
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdsestavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Val** Valby **Blv** Belvedere
Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved